

Will

**Le SPEDE en accéléré**

10 avril 2019

# DEUX MARCHÉS DU CARBONE AU QUÉBEC

## Marché volontaire



**257 000** PME et  
municipalités

- de **25 000 tonnes/an**

≈ **75%** des GES de  
l'inventaire du Québec

Accès difficile au marché  
volontaire pour les PME

## Cap 'n Trade (SPEDE)



Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2013

**78** organisations assujetties

+ de **25 000 tonnes/an**

≈ **25%** des GES de  
l'inventaire QC

**SOLUTIONS WILL**

*Will*

# LE SPEDE

Un marché de droits d'émission (D.E.) dont le budget est fixé par décret gouvernemental

## Pour la période 2013-2020

Le ministre du MELCC gère 406,52 millions de droits d'émission

*Avec une utilisation maximale de 32,52 millions de crédits de carbone,*

*6,39 millions de crédits de carbone ont été utilisés sur la période 2013-2017*

## Pour la période 2021-2030

Le ministre du MELCC gère 506,96 millions de droits d'émission

Avec une utilisation maximale de 40,6 millions de crédits de carbone

*Will*

# LE SPEDE

L'objectif du Système de plafonnement et d'échange de droits d'émission (SPEDE) est de stimuler les réductions d'émissions de GES.

Systeme déployé en 2 phases:

1 Depuis 2013, les organisations qui émettent + de 25 000 tCO<sub>2</sub>e

2 Depuis 2015, les distributeurs d'énergie fossile

Ce sont actuellement **118 entreprises québécoises qui sont assujetties au SPEDE.**

*Elles doivent remettre au Ministre, à toute période de **conformité**, un nombre de droits d'émissions ou de crédits de carbone égal à leurs émissions de GES déclarées.*

Will

# LES MOYENS DE CONFORMITÉ AU SPEDE



**78 grands émetteurs**

*(Plus de 25 000 tco<sub>2</sub>e par année par site)*

Allocations gratuites de droits d'émissions (D.E.) émises par le gouvernement du Québec

Achats de droits d'émissions via des encans trimestriels du Western Climate Initiative (WCI)

Achats de crédits réglementés compensatoires (*Portion maximale: 8% du volume de conformité*)



**40 distributeurs d'énergies fossiles**

Achats de droits d'émissions via des encans trimestriels du Western Climate Initiative (WCI)

Achats de crédits réglementés compensatoires (*Portion maximale: 8% du volume de conformité*)

*Will*

# CRÉDITS RÉGLEMENTÉS COMPENSATOIRES (CrC)

## PROBLÉMATIQUE

## SOURCE

Pour la période de conformité 2015-2017 du SPEDE, **91% des CrC utilisés pour conformité par les 118 entreprises québécoises proviennent des É-U**, même s'il y a des crédits de carbone disponibles au Québec via le marché volontaire et certifiés sur des programmes reconnus internationalement.

- 1 Les 5 protocoles de quantification de GES, en vigueur sous le SPEDE, ne génèrent pas assez de projets produisant suffisamment de crédits de carbone.
- 2 La Direction du marché du carbone du MELCC ne reconnaît pas actuellement, dans les portfolios de conformité, les crédits carbone réalisés au Québec et issus de programmes internationaux.

# CRÉDITS RÉGLEMENTÉS COMPENSATOIRES (CrC)

## CONSÉQUENCES

Encourage les organisations québécoises à acheter aux É-U, ce qui constitue une fuite de capitaux qui contribue à éloigner le Québec de l'atteinte de ses cibles 2030 de réduction de GES.

## SOLUTION

**Faire reconnaître les crédits carbone québécois certifiés sur des programmes reconnus internationalement.**

Cette solution permettrait aux 118 organisations **d'acheter des crédits carbone en sol québécois et raffermir les liens économiques régionaux** entre PME, municipalités pour le bénéfice de toute la société québécoise.

# Solutions *Will*

**Petits  
émetteurs**

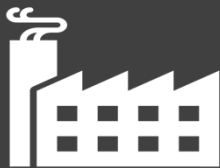


25 000 tonnes et -



*WILL opère une solution de mutualisation de l'expertise et des coûts, démocratisant l'accès au marché volontaire du carbone, offert en guichet unique pour des micro projets **ÉNERGIE** et **DÉCHETS**.*

**Grands  
émetteurs**



+ de 25 000 tonnes



*WILL offre des réductions de GES réalisées au Québec quantifiées, vérifiées et converties en crédits de carbone par des programmes reconnus internationalement.*



# FUITE DES CAPITAUX

**Les distorsions inhérentes aux approches de marchés réglementés, de type «Cap & Trade», existent partout dans le monde et sont rectifiables :**

1. 91% des crédits compensatoires réglementés (CrC) achetés par des organisations québécoises assujetties au SPEDE (2015-2017) proviennent des États-Unis;
2. Des ajustements administratifs ou réglementaires au SPEDE peuvent s'appliquer et corriger ses distorsions.
  - Toute approche de type «Cap & Trade» réglementé apporte son lot de distorsions.
  - Plusieurs juridictions dans le monde, ont apporté des ajustements à leur système «Cap & Trade».
  - La Californie, partenaire du Québec au WCI, a mis en place une modification de nature protectionniste, en juillet 2017, limitant l'utilisation de CrC pour conformité, qui sont et seront réalisés à l'extérieur de son territoire.
3. Le levier de décision, sur des ajustements au SPEDE, est actuellement entre les mains du MELCC.

## PROCHAINES ÉTAPES

*Merçi.*



### MISE À JOUR ET PROGRESSION TECHNOLOGIQUE:

- I. **Transport**; couverture des réductions de GES du volet transport offrant un guichet unique à nos membres et calculées à partir du périmètre de leurs bâtiments;
- II. **Automatisation**; avec l'intégration de technologies existantes d'IoT et d'Intelligence Artificielle et ainsi réduire le cycle de vie du processus: *de l'adhésion, la signature contrat, l'audit, la collecte & traitement des informations, la quantification, le Monitoring Report consolidé et la vérification VVB*;
- III. **Technologie Chain block**; transparence accrue sur la vente et la distribution des VCU; en particulier en mode B → C et pour les programmes de fidélités des Marques.

*Will*

# DÉFENSE DE L'ESPACE VOLONTAIRE ET MISE EN MARCHÉ DES VCU



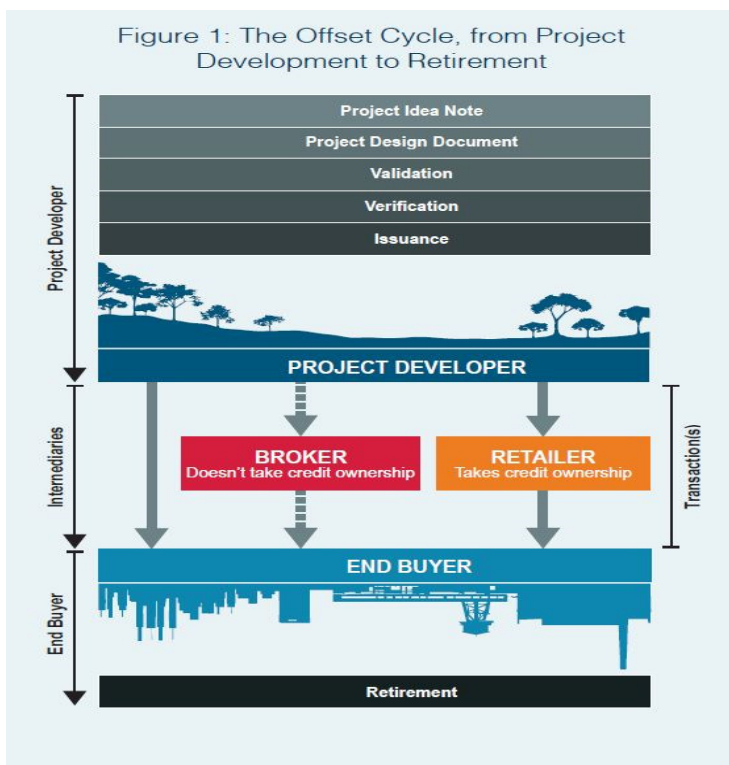
Des réductions en sol québécois.  
En terme de dizaines de millions de tonnes par années!

1. **Accorder de l'espace pour le marché volontaire.** Le SPEDE a un surplus de 21,55 Mt de droits d'émission non utilisés (*en date du 31 décembre 2017*);
2. **Éviter la fuite des capitaux et favoriser l'achat des réductions volontaires du Québec, de qualité équivalente,** par les entités québécoises assujetties au SPEDE, qui **ne peuvent que** s'approvisionner en Californie, et qui aimeraient **beaucoup** récompenser les efforts des membres de leur communautés (PME, municipalités, OSBL);
3. **Notre gouvernement du Québec devrait compenser son empreinte carbone** en achetant les réductions de ses citoyens *réalisées en sol québécois*;
4. **Le gouvernement fédéral aussi,** avec une empreinte 0,986 Mt pourrait être le 1<sup>er</sup> des deux à le faire!

*1 tonne de réduction de GES vérifiée sous le SPEDE = 1 tonne de GES vérifiée sur le volontaire*

Will

# LE CYCLE DE VENTE D'UN PROJET CARBONE



- Cycle complet moyen : **2,5 années**
- Coût moyen  $\approx$  **50 000\$US**
- Seule avenue rentable pour les petits émetteurs = Mutualisation (expertise et coûts) du processus de quantification et de vérification de leurs réductions de GES.
- Will est à mettre en place sa 4<sup>ième</sup> cohorte (mai-juin 2019) qui devrait comprendre 200 membres, 2 000 micro-projets et près de 3 millions de tCO<sub>2</sub>e